



# WaterProfi Klauenkupplungen

## Der robuste Klassiker

**WaterProfi** by **LUDECKE**

Die WaterProfi Klauenkupplungen und Spritzdüsen bestehen vollumfänglich aus Pressmessing MS 58. Dadurch bieten sie eine lange Lebensdauer und hohe Verschleißfestigkeit.

Zudem sind sie äußerst witterungs- sowie temperaturresistent und gewährleisten einen besonders sicheren Halt. Aufgrund ihres Designs können sie mit allen Wasser-Klauenkupplungen mit einem Klauenabstand von 40mm kombiniert und somit universell eingesetzt werden.

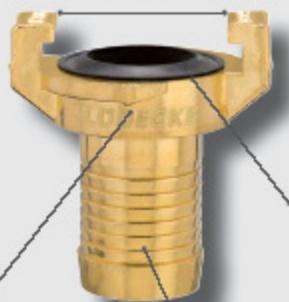


### Vorteile:

- Leicht kuppelbar, hohes Druck- und Vakuumspektrum, verkleinertes "Kippmoment"
- Größtmöglicher Durchgang bei optimaler Wandstärke
- Sicheres und schlauchschonendes Tüllenprofil
- Ergonomisch geformte Klauen, gegen selbsttätiges Lösen optimierte Sicherungsnoppen
- Hochleistungs-Formdichtring aus EPDM mit optimalen Elastizitäts- und Beständigkeitseigenschaften
- Dichtring kompatibel zu vielen am Markt verwendeten Standard-Dichtringen

### WaterProfi-Klauen-Schlauchkupplung

einheitlicher  
Klauenabstand 40 mm



Sicherungsnoppen verhindern selbsttätiges Lösen der Kupplungshälften

sicheres und schlauchschonendes Tüllenprofil für einen absolut festen Schlauchsitz

Dichtring aus EPDM passt sich an jede Kippbelastung an und steigert das Vakuum- und Druckspektrum



Feststellmutter für eine höchstmögliche Sicherheit, Dichtheit und Zuverlässigkeit

sicheres und schlauchschonendes Tüllenprofil für einen absolut festen Schlauchsitz



spielend leicht zu Kuppeln

Um einen extra sicheren Halt zu gewährleisten, wird bei der WaterProfi-MODY-Sicherheits-Schraubkupplung die Feststellmutter manuell festgezogen.

## Das klassische Kupplungsprinzip mit extra Sicherheitsvorteil

Die beiden Kupplungen werden stirnseitig versetzt zusammengeführt, sodass die Dichtflächen in Kontakt kommen. Anschließend ist eine Kupplungshälfte gegenüber der anderen Hälfte bis zum Anschlag zu verdrehen - die Kupplung rastet ein.



Zum Entkuppeln einfach die Kupplung und das Gegenstück in Axialrichtung zusammendrücken. Abschließend eine Kupplungshälfte in entgegengesetzter Richtung zum Kuppeln bis Anschlag drehen und vom Gegenstück abziehen.